

## PREFAZIONE DELL'EDITORE

*La nuova normativa sulla Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) costituisce una dirompente novità per il mercato dell'autotrasporto sia italiano che europeo, settore industriale che, nel nostro Paese, rappresenta una realtà economica e sociale di primaria importanza.*

*Tale norma costituirà infatti una notevole sfida sotto numerosi punti di vista:*

- *quello della didattica e dell'organizzazione dei corsi, che vedrà le Autoscuole ed i loro Consorzi in prima linea, considerata la loro pluriennale specifica esperienza nel settore,*
- *quello dell'organizzazione aziendale delle Imprese di autotrasporto che, considerate anche la recente e profonda modifica della normativa sociale e la definitiva liberalizzazione del mercato, le vedrà impegnate in una importante verifica e/o ristrutturazione dei propri metodi di lavoro per mantenere efficienza e concorrenzialità sul mercato,*
- *quella della gestione burocratica, che comporterà un gravoso impegno per il Dipartimento dei Trasporti Terrestri in tutte quelle mansioni che la Legge gli affida,*
- *quello delle verifiche, nelle aule e su strada, che tutto quanto previsto dalle norme venga effettivamente rispettato.*

*Non pochi saranno quindi i problemi che sorgeranno all'atto della reale applicazione della riforma e, come sempre accade in Italia, molti saranno i problemi legati all'interpretazione delle numerose norme che si intersecano e talvolta si sovrappongono.*

*Certo rimane il dubbio sulla reale adeguatezza delle norme comunitarie e sulla loro effettiva incidenza sulla sicurezza stradale, soprattutto se commisurata ai costi ed ai problemi sociali che tale riforma inevitabilmente comporterà.*

*A complicare il quadro occorre poi aggiungere che, come d'abitudine quando in gioco vi sono importanti interessi economici, ogni categoria coinvolta tenterà o ha già tentato di "spostare gli equilibri" sempre di più verso la propria parte, rispetto alla distribuzione delle funzioni e dei compiti teoricamente previsti dal dettato comunitario. Spetterà quindi all'Amministrazione il difficile compito di mantenere una corretta equidistanza tra le parti e l'ancor più gravoso onere di sorvegliare sulla corretta applicazione delle norme, reprimendo con durezza ogni tentativo di devianza.*

*Ciò premesso, questo libro si pone come obiettivo quello di raccogliere in un unico testo tutte le Leggi, i Decreti e le Circolari fino ad ora (Agosto 2007) pubblicate e di interpretarle e commentarle nel modo più "distaccato" ed "obiettivo" possibile, rimandando ad altre opere successive un'eventuale critica delle norme stesse. Riteniamo infatti che, per chiunque sia coinvolto da queste problematiche, la prima necessità sia quella di avere a portata di mano l'intero bagaglio normativo e, nel contempo, di poter trovare un commento alle norme stesse che possa essergli d'aiuto in un lavoro di ricerca e/o di confronto.*

*Di non minore importanza è l'Appendice I, in cui sono stati raccolti i "fac-simile" di tutti i moduli e formulari relativi alla Carta di Qualificazione del Conducente.*

*Questo libro rappresenta quindi il "primo mattone" della nuova collana di testi, sia per docenti ed esperti che per futuri "professionisti del volante", che nei prossimi mesi verrà completata con numerose opere specialistiche a totale copertura di questa nuova disciplina.*

*Dott. Ing. Stefano Bottoli*